

COMUNE DI ITALA

PROV. DI MESSINA

ORDINANZA N.° 74 DEL 27/12/2008

IL SINDACO

- RILEVATO** che nella serata del 04.12.08 si è verificato il distacco di alcuni massi dal costone roccioso di Capo Scaletta, lungo la SS 114 che collega i centri della riviera nord orientale, tra i quali Itala, al comune di Messina e viceversa;
- VISTA** la chiusura e il divieto di accesso al transito che tale crollo ha scaturito relativamente alla SS 114 da parte dell'Ente Gestore, ANAS S.p.A., in funzione di potenziali crolli che ancora potrebbero avvenire dal costone in argomento;
- RILEVATO** che analogo crollo è avvenuto in data 24.12.07 e che anche per tale situazione la SS 114 è rimasta chiusa per un periodo relativamente lungo;
- VISTO** lo stato di calamità dichiarato dalla Regione Sicilia in data 16.12.08 che interessa la Provincia di Messina dovuto agli eventi meteorologici di eccezionale gravità, che hanno interessato il territorio messinese, ed a seguito del quale si è verificato il distacco delle porzioni lapidee che hanno interessato la SS 114 con le conseguenze sopraindicate;
- CONSIDERATO** che per il crollo del Dicembre 2007 e per gli eventi alluvionali dell'Ottobre 2007, è ancora vigente la dichiarazione dello stato di emergenza emanata dal Presidente del Consiglio dei Ministri, fino al 31.12.08;
- CONSIDERATO** che la chiusura della SS 114 comporta condizioni economiche, fisiche e sociali disagiati per gli abitanti dei comuni di Scaletta Zanclea e Itala, per il raggiungimento della Città di Messina nel normale svolgimento delle attività lavorative, come in condizioni di protezione civile o di emergenza, dovendo raggiungere il Casello Autostradale di Roccalumera posto a circa 12 Km a sud lungo la SS 114, interessata da diversi centri abitati con tempi di percorrenza di circa un'ora dai centri anzi indicati;
- ACCERTATO** che in sede di sopralluogo congiunto e conferenza dei servizi, svolta il 15.12.08, tra L'Ente Gestore Autostrade CAS, L'Ente Gestore della SS 114, ANAS S.p.A., RFI che gestisce la sottostante ferrovia Messina Catania, i responsabili del Comune di Scaletta Zanclea e Itala, i responsabili della Protezione Civile in genere, è emersa la necessità di provvedere alla realizzazione di rampe di accesso e uscita dalla Autostrada Messina Catania in corrispondenza di siti dove tali interventi siano fattibili, da utilizzare nelle condizioni di emergenza di cui sopra e per periodi limitati in sostituzione delle normali condizioni di flusso veicolare lungo la SS 114;
- RITENUTO, pertanto,** di dovere agire immediatamente per la realizzazione di tali arterie di collegamento di "protezione civile" per le situazioni di emergenza, e verificato che tali infrastrutture possono essere realizzate nel territorio del comune di Itala, con fondi di protezione civile, come specificato in sede di consiglio comunale congiunto tra il Comune di Itala e il Comune di Scaletta Zanclea;
- VISTA** la disponibilità immediata dell'Ing. Massimo Brocato, per conto di Artec Associati di Taormina, dell'Ing. Piero Barroccu di Itala, e del Geologo Salvo Puccio, per l'esecuzione di un apposito progetto esecutivo delle bretelle autostradali d'emergenza in località Itala Marina, in tempi brevissimi e comunque entro 5 giorni dall'eventuale incarico;
- CONSIDERATO** che per l'esecuzione del progetto e dell'intervento necessario sopra evidenziato, si può fare affidamento alle risorse della protezione civile regionale trattandosi di infrastrutture d'emergenza e di protezione civile;
- RITENUTO, ancora,** che occorre provvedere ad incaricare i professionisti di fiducia di questa Amministrazione come sopra individuati al fine di potere ottenere in breve tempo la necessaria progettazione di che trattasi e dare corso all'intervento di urgenza per la realizzazione di rampe d'accesso e d'uscita dall'autostrada Messina Catania;
- CONSIDERATO** che trattasi comunque di incarichi fiduciari al di sotto di € 100.000,00 come previsto dalla vigente normativa sui lavori pubblici della Regione Sicilia anche in deroga alle consigliate misure di trasparenza e pubblicità per l'affidamento degli incarichi fiduciari viste le condizioni d'emergenza e le finalità di protezione civile scaturenti la progettazione in argomento;
- VISTA** la L. 109/94 così come recepita dalla Regione Siciliana con L.R. n.7/2002 e ss.mm.ii.;
- VISTO** il regolamento di attuazione della L. 109/94 introdotto con D.P.R. n.554 del 21.12.1999;
- VISTO** l'O AA.EE.LL. vigente nella Regione Siciliana;

ORDINA

All'Ing Massimo Brocato, per conto di Artec Associati, con studio professionale in Taormina, Via Fontana Vecchia, 4, all'Ing. Piero Barroccu Giorgio con studio in Itala, di provvedere immediatamente e comunque entro e non oltre 5 giorni dalla data del presente atto, all'esecuzione del progetto esecutivo per la realizzazione delle rampe d'emergenza di accesso e uscita dall'Autostrada Messina Catania;

2. Al Geologo Puccio Salvo, con studio professionale in Giardini Naxos via Tysandros, 22/b, ad effettuare il necessario studio geologico e la progettazione del Piano di sicurezza a supporto degli interventi come sopra commissionati e prestare la propria assistenza professionale in fase di progettazione;
3. All'architetto Giunta Michele, responsabile del servizio di Protezione Civile di questo Comune, di regolarizzare il rapporto tra i professionisti e l'ente Committente con appositi disciplinari d'incarico da stipulare successivamente al finanziamento dell'opera e comunque non oltre giorni 60 dall'avvenuta consegna del progetto in questione nonché di coordinare le fasi progettuali, che viene nominato Responsabile Unico del Procedimento degli interventi di che trattasi.

DISPONE

- a) Di acquisire il progetto trasmesso a seguito del presente incarico e trasmetterlo presso il Dipartimento Regionale di Protezione civile per le successive approvazioni e appalto delle opere di che trattasi finanziate dallo stesso dipartimento;
- b) Che il superiore provvedimento venga notificato ai Professionisti e al dipendente comunale, sopra indicati per l'esecuzione della presente Ordinanza.

dalla Residenza Municipale, li 27.12.2008;

